



3



Motoring X

@MotoringX · บริษัทด้านสื่อ/ข่าวสาร

■ ส่งข้อความ

สวัสดี! มีอะไรให้เราช่วยไหม



Motoring X

4 วัน · 🌐

ขส. เผยเคมไทย 98% เปลี่ยนบริการ "เรียกรถผ่านแอป" แทนการร้องขอ "แอป



Motoring X

■ ส่งข้อความ

■ ถูกใจ



ผศ. ดร. สุทธิกร กิ่งแก้ว ผู้บริหารโครงการวิจัย เผยผลสำรวจความคิดเห็นของคนไทย รวมถึงนักท่องเที่ยวต่างชาติ ที่มีต่อประสบการณ์การใช้บริการรถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อรับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน หรือบริการ "เรียกรถผ่านแอป" ซึ่งเป็นบริการที่ถูกกฎหมายแล้วในประเทศไทย ผ่านการทำแบบสอบถามออนไลน์จากกลุ่มตัวอย่างทั่วประเทศจำนวน 512 คน1 รวมถึงลงพื้นที่เพื่อสัมภาษณ์นักท่องเที่ยวต่างชาติในแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ พร้อมนำเสนอแนวทางในการพัฒนาปรับปรุงการให้บริการเพื่อยกระดับคุณภาพขนส่งสาธารณะ รวมถึงการกำกับดูแลมาตรฐานของบริการดังกล่าวโดยหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนการกำหนดมาตรการในการจัดการ "แอปเถื่อน" หรือแอปพลิเคชันที่ไม่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อป้องกันความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้น และสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ โดยผลการสำรวจพบว่า

- กว่า 86% ของผู้ตอบแบบสอบถามเคยใช้บริการเรียกรถผ่านแอป โดยส่วนใหญ่หรือ 89.3% ของผู้ที่เคยเรียกรถผ่านแอปเลือกใช้บริการแอปพลิเคชันที่ถูกกฎหมาย (แอปที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก อันได้แก่ AirAsia, Boppy, Cab, Grab, Hello Phuket, และ Robinhood) เท่านั้น





มาตรฐานการให้บริการ

- o 72.5% ภูมิใจในความสะดวกสบายของการใช้บริการ
- o 45.9% ชอบที่มีการแสดงราคาล่วงหน้าผ่านแอป และมีการกำหนดราคาตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- o 45.1% รู้สึกภูมิใจในมาตรฐานและเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยของแอปเรียกรถ เช่น มีระบบติดตามการเดินทาง มีระบบคัดกรองและยืนยันคนขับ หรือการทำประกันคุ้มครองผู้โดยสาร
- o 26% พอใจกับมาตรฐานการให้บริการ เช่น มีระบบคอลเซ็นเตอร์เพื่อให้ความช่วยเหลือ หรือมีระบบการให้คะแนนคนขับ

• แม้ว่าผู้ใช้บริการจะพึงพอใจกับบริการเรียกรถผ่านแอปในปัจจุบัน แต่ก็ยังคงต้องการให้พัฒนาปรับปรุงบริการอย่างต่อเนื่อง ทั้งมาตรฐานการให้บริการโดยรวม (27.7%) มาตรฐานด้านความปลอดภัย (21.4%) รวมถึงมาตรฐานของคนขับ (16.7%) เช่น มารยาทการให้บริการ ขณะที่เกือบหนึ่งในสามของผู้ใช้บริการ (31.5%) ต้องการให้ปรับปรุงด้านราคา โดยมองว่าบริการเรียกรถผ่านแอปมีค่าบริการที่ค่อนข้างสูง ขณะที่บางแอปพลิเคชัน โดยเฉพาะแอปเถื่อนไม่มีมาตรฐานในด้านราคา เช่น ราคาที่แสดงก่อนใช้บริการและหลังใช้บริการไม่ตรงกัน หรือมีกรณีที่คนขับแอบเปลี่ยนราคาให้ค่าบริการแพงขึ้น นอกจากนี้ ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่ยังมีความกังวลต่อมาตรฐานการให้บริการของแอปเถื่อนเหล่านี้ ซึ่งปัจจุบันมีหลายแอปพลิเคชันที่ให้บริการอยู่ต่างๆ ที่ยังไม่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

• เมื่อสอบถามความคิดเห็นที่มีต่อบริการเรียกรถผ่านแอปที่ไม่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

- o 45.7% รู้สึกว่าการใช้บริการผ่านแอปเถื่อนมีความเสี่ยงสูง เพราะได้ยินข่าวเกี่ยวกับมิถิลหรืออาชญากรรมจากการใช้บริการอยู่บ่อยครั้ง
- o 39.8% รู้สึกกังวลที่จะเลือกใช้บริการ เพราะกลัวว่าหากเกิดปัญหาใดๆ อาจไม่ได้รับการคุ้มครองหรือไม่มีผู้รับผิดชอบ
- o 35.7% มองว่าแอปเหล่านี้ให้บริการอย่างไม่ถูกกฎหมาย จึงไม่ควรสนับสนุน
- o ขณะที่ผู้ใช้บริการบางส่วน (14.5%) ระบุแอปเถื่อนมักมีอัตราค่าบริการสูงกว่าแอปที่ได้รับการรับรอง แต่ก็ส่งผลโดยตรงต่อความเชื่อมั่นในด้านต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น ความปลอดภัย การคัดกรองคนขับ รวมถึงคุณภาพการให้บริการโดยรวม

• ผู้ใช้บริการยังคาดหวังให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็น เจ้าหน้าที่ตำรวจ กรมการขนส่งทางบก หรือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม มีมาตรการที่เข้มงวดในการกำกับดูแลและจัดการกับแอปที่ไม่มีมาตรฐานเหล่านี้

- o ผู้ใช้บริการมากกว่าหนึ่งในสาม (35.5%) ต้องการให้ภาครัฐสั่งให้แอปเถื่อนเหล่านี้หยุดให้บริการจนกว่าจะได้รับการรับรอง และมีการลงทะเบียนแพลตฟอร์มผู้ให้บริการแอปเหล่านี้อย่างจริงจัง
- o ขณะที่ 36.9% คาดหวังให้ภาครัฐประชาสัมพันธ์ในวงกว้างเพื่อสื่อสารให้ผู้โดยสาร ทั้งไทยและต่างชาติ รวมถึงคนขับตระหนักถึงความเสี่ยงของการใช้แอปเถื่อน
- o และเกือบครึ่งของผู้ใช้บริการ (46.7%) ต้องการให้ภาครัฐออกมาตรการเพื่อเร่งรัดให้แอปเถื่อนเหล่านี้เข้าระบบอย่างถูกกฎหมาย และดำเนินการตามมาตรฐานหรือกฎต่างๆ ที่ภาครัฐกำหนด

นอกจากผู้ใช้บริการชาวไทยแล้ว สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (TU-RAC) ยังได้สำรวจความคิดเห็นเพิ่มเติมกับกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยและใช้บริการเรียกรถผ่านแอปจำนวนทั้งสิ้น 25 กลุ่มตัวอย่าง โดยจากการลงพื้นที่สัมภาษณ์





สะดวกสบาย ช่วยเชื่อมต่อการเดินทางได้โดยไม่สะดุดตั้งแต่สนามบิน และไม่ต้องกังวลกับปัญหาการโกงราคาหรือมีจ่าอาชีพ รวมถึงปัญหาด้านการสื่อสาร เพราะแอปส่วนใหญ่มีระบบแปลภาษาที่ช่วยทำให้สื่อสารกับคนขับได้ง่ายขึ้น สำหรับแอปเรียกรถที่ชาวต่างชาติมักเลือกใช้บริการ คือ แอปพลิเคชันที่เคยใช้ในประเทศของตนมาก่อน หรือเป็นแอปพลิเคชันที่มีการแนะนำกันปากต่อปากจากนักท่องเที่ยวด้วยกันโดยอาจไม่ทราบว่าแอปเหล่านั้นให้บริการอย่างถูกต้องตามกฎหมายในประเทศไทยหรือไม่ เมื่อถามถึงประสบการณ์เชิงลบที่เคยสัมผัสจากการใช้บริการดังกล่าวพบว่า นักท่องเที่ยวบางส่วนเคยเจอคนขับที่ไม่มีมารยาท มีประสบการณ์ล้มของบนรถแล้วไม่ได้คืนหรือสามารถติดต่อคนขับได้ รวมถึงราคาของบางแอปพลิเคชันที่สูงขึ้นหลังเดินทางไปแล้ว อย่างไรก็ตาม เกือบทั้งหมดของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติระบุว่าต้องการใช้แอปเรียกรถที่ถูกกฎหมาย เพราะกังวลเรื่องมาตรฐานและความปลอดภัย แต่ก็ยังไม่ทราบว่าแอปไหนถูกกฎหมายหรือได้รับการรับรองแล้วในประเทศไทย

นอกจากนี้ ผศ. ดร. สุทธิกร กิ่งแก้ว ยังได้นำเสนอความคิดเห็นและแนวทางในการพัฒนาบริการเรียกรถผ่านแอปในประเทศไทย โดยกล่าวว่า “ที่ผ่านมา เราคงปฏิเสธไม่ได้ว่าบริการเรียกรถผ่านแอปนั้นนอกจากจะช่วยให้คนไทยมีความสะดวกมากขึ้นในชีวิตประจำวันแล้ว แต่ยังช่วยให้นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศได้ประโยชน์จากการเดินทางท่องเที่ยวได้อย่างสะดวก ปลอดภัย มีมาตรฐาน มีราคาที่เป็นธรรม โดยนักท่องเที่ยวไม่ต้องติดปัญหาเรื่องการสื่อสารกับคนขับรถเหมือนในอดีต สิ่งผู้ประกอบการหรือแพลตฟอร์มผู้ให้บริการทุกเจ้าควรพัฒนาอย่างต่อเนื่องคือ การปรับปรุงมาตรฐานการให้บริการโดยรวม ซึ่งหลักๆ มาจากคุณภาพและมารยาทของคนขับ รวมถึงมาตรฐานด้านความปลอดภัย ซึ่งเป็นสองประเด็นหลักที่ถูกคาดหวังมากที่สุดจากผู้ใช้บริการ รองมาจากประเด็นด้านราคาซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้มีการควบคุมอยู่แล้ว”

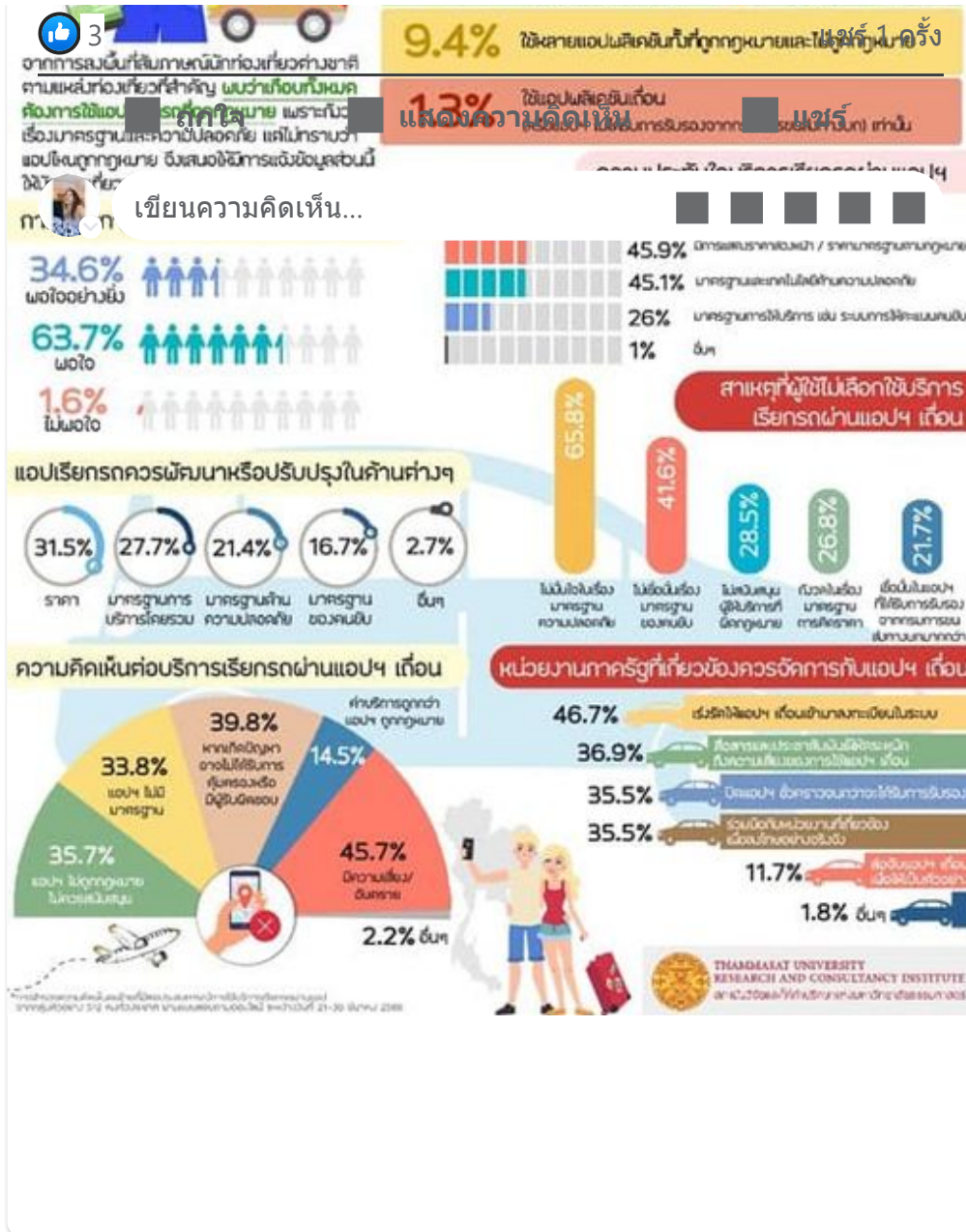
“ปัจจุบันแอปเรียกรถส่วนใหญ่ได้เข้าสู่ระบบตามกฎหมายแล้ว แต่ก็ยังมีบางส่วนที่ยังอาศัยช่องโหว่ตรงนี้ในการทำธุรกิจโดยไม่จดทะเบียนตามกฎหมายให้ถูกต้อง เพื่อหลีกเลี่ยงที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานที่ภาครัฐกำหนด ทั้งในส่วนของราคาที่เป็นธรรม มาตรฐานคนขับ หรือระบบการดูแลความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน เป็นต้น เป็นหน้าที่ของภาครัฐที่ต้องเข้ามาให้ข้อมูลต่อผู้ใช้บริการ ทั้งในส่วนที่เป็นคนไทยและนักท่องเที่ยวต่างชาติ รวมไปถึงคนขับรถที่ให้บริการ เพื่อให้รับรู้ถึงผลเสียของการใช้แอปที่ผิดกฎหมายไม่ได้มาตรฐาน และระบุว่าแอปใดที่ยังไม่ได้เข้าสู่มาตรฐานของประเทศไทย เพื่อให้ทุกคนได้เข้าใจและหลีกเลี่ยงการใช้แอปเหล่านั้น ซึ่งไม่เพียงแต่จะช่วยรักษามาตรฐานของบริการขนส่งสาธารณะในประเทศไทยให้กับคนไทย แต่ยังช่วยส่งเสริมและสนับสนุนภาพลักษณ์ที่ดีของภาคท่องเที่ยวไทย เพื่อให้นักท่องเที่ยวต่างชาติได้รับการดูแลอย่างมีมาตรฐาน และสร้างประสบการณ์ที่ดีจากการใช้บริการแอปถูกกฎหมาย”

1 สํารวจความคิดเห็นของคนไทยและนักทองเที่ยวชาวต่างชาติที่มีต่อประสบการณ์การใช้บริการรถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อรับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน ระหว่างวันที่ 21 - 30 มีนาคม 2566 โดยสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (TU-RAC)






3



โพสต์อื่นๆ

 Motoring X
15 ชม. · 🌐

เปรียบเทียบ Mazda 3 และ MG4 เพื่อตามหา HotHatch ในระดับคอมแพคคาร์ ที่กลายเป็นการเทียบกันระหว่างรถพลังงานน้ำมันและไฟฟ้า ดูให้ครบทั้งจุดเด่น จุดด้อย สุดท้ายเราชอบคันไหนมีคำตอบให้

#ev #ice #mazda #mg #mg4 #mazda3 #รีวิวเปรียบเทียบรถ #hothatch #csegment



จีพรคการเมืองชุมชนนโยบายสาธารณสุข

● คณบดีแพทย์ มธ.ชี้ปัญหาเพียบรอบแก้ไข ● ขาดทั้งบุคลากร-งบ-แรงจูงใจ

รศ.นพ.ดิลกภโยทัย คณบดีคณะแพทยศาสตร์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า ปัญหาในระบบสาธารณสุขไทยที่ยังรอการแก้ไข อาทิ การขาดแคลนบุคลากร การกระจายตัวและการสร้างแรงจูงใจ ปัญหาภาระงาน และชั่วโมงการทำงานของบุคลากรที่เข้าข่ายเกินภาระงานที่กำหนด รวมถึงความต้องการการสนับสนุนด้านงบประมาณเพื่อวิจัยและพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ เป็นต้น เมื่อพิจารณาจากนโยบายการหาเสียงของพรรคการเมืองในขณะนี้พบว่า นโยบายด้านสาธารณสุขเป็นเพียงแค่ส่วนสอดแทรกเท่านั้น จึงอยากให้พรรคการเมืองหันมาให้ความสนใจและแสดงความชัดเจนต่อการแก้ไขปัญหา เนื่องจากสุขภาพของคนไทยเป็นพื้นฐานที่สำคัญในการพัฒนาประเทศ

“ปัญหากำลังคนในระบบสุขภาพควรได้รับการแก้ไข ทุกวันนี้บุคลากรมีภาระงานหนักมาก ส่วนหนึ่งเป็นปัญหาจากความขาดแคลนและการกระจายตัว โดยเฉพาะพื้นที่ชนบทพบว่าโรงพยาบาลบางแห่งมีแพทย์ไม่เพียงพอ ดังนั้น ปัญหาการกระจายและการกระจุกตัวของบุคลากรทางการแพทย์ จึงเป็นสิ่งที่พรรคการเมืองและนักการเมืองควรให้ความสำคัญ” รศ.นพ.ดิลกภว่าและว่า

สิ่งที่พรรคการเมืองควรให้ความสำคัญคือการสร้างเสริมสุขภาพและป้องกันโรค (P&P) หรือหลักการสร้างนำซ่อมเนื่องจากมีความคุ้มค่า

กับการลงทุนด้านงบประมาณ เพราะการทำให้ประชาชนไม่ป่วยใช้งบประมาณน้อยกว่าการตามไปรักษาเมื่อป่วยแล้ว พรรคการเมืองที่อยู่ระหว่างการหาเสียงอาจพิจารณาผลักดันนโยบายนี้ควบคู่ไปกับการให้การรักษามีคุณภาพ รวมทั้งการพัฒนาระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (บัตรทอง) โดยต้องไม่ลืมเรื่องความสมดุลระหว่างบุคลากรทางการแพทย์ผู้ให้บริการกับประชาชนผู้รับบริการ ซึ่งเรื่องนี้ควรผ่านการปรึกษาหารือระหว่างทั้งสองฝ่าย พร้อมรับฟังความคิดเห็นทุกฝ่ายให้รอบด้าน จึงจะคุ้มค่ากับงบประมาณและได้ประสิทธิภาพมากที่สุด รวมทั้งควรมีนโยบายสนับสนุนการทำวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมทางการแพทย์ เพื่อลดการนำเข้า และพึ่งพาตนเองให้มากที่สุด ใดก็ตามตามระบบสุขภาพในประเทศไทยเป็นระบบใหญ่ ส่วนตัวเห็นว่าหากพรรคการเมืองสามารถแบ่งนโยบายออกเป็นกลุ่มๆ อย่างชัดเจน เช่น กลุ่มผู้ให้บริการ กลุ่มผู้รับบริการ แล้วให้ความชัดเจนว่าจะทำอะไรกับส่วนนั้นๆ ก็จะช่วยให้ประชาชนตัดสินใจเลือกได้ง่ายขึ้น.



'สวนอลิษา'ทุเรียนเมืองนนท์ หมอนทองลูกละครึ่งหมื่น



วันก่อน 'ดร.จันทร์วิภา ธนะโสภณ' ผู้ทรงคุณวุฒิสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) และ 'รศ.ดร.วรภัทร วชิรยากรณ์' สาขาวิชาเทคโนโลยีการเกษตร คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) ผู้บริหารจัดการโครงการวิจัยผู้บริหารจัดการโครงการวิจัยเรื่อง "การพัฒนาเกษตรกรไทยสู่ smart farmer (กรณีศึกษาการพัฒนาเกษตรกรผู้ปลูกทุเรียนเพื่อการส่งออก)" พาไปเยี่ยมชมสวนอลิษา ที่ อ.เมือง จ.นนทบุรี ซึ่งมี พ.ต.อ.ดำรงพงษ์ และ คุณศิวานาด เพ็ชรสุวรรณ สองสามีภรรยา เป็นเจ้าของ เนื่องจากสวนอยู่ในโครงการวิจัย

คุณศิวานาดเล่าว่า สวนนี้ 8 ไร่ ได้รับมรดกตกทอดมาจากคุณแม่ของ พ.ต.อ.ดำรงพงษ์ ที่ผ่านมาผลผลิตไม่ดีนักเพราะเจอปัญหาโอบล้อมด้วยตึกบ้านช่อง และอยู่ติดกับคลองบางซื่อที่มีปัญหาน้ำเค็มซึมเข้ามา ก่อนปี 2561 ต้นทุเรียนยังมีสภาพดีให้ผลผลิตอย่างต่อเนื่อง ช่วงปลายปี 2564 ได้รับการติดต่อประสานงานกับทางทีมวิจัยทุเรียนของมธ. โดยมี รศ.ดร.วรภัทร และทีมงานนักศึกษาระดับปริญญาโท

คุณธนวัฒน์ โชติวรรณ เข้ามาฟื้นฟูสภาพสวนตั้งแต่นั้นปี 2565 ด้วยนวัตกรรมการชักนำรากลอย (Reborn Root Ecosystem : RRE) และปรับปรุงการให้น้ำด้วยนวัตกรรม Basin Fertigation ทำให้ต้นทุเรียนดีขึ้น ออกดอกได้ง่าย เป็นธรรมชาติเหมือนในอดีตที่ทุเรียนออกดอกติดผลเอง ไม่ต้องบังคับน้ำให้ออกดอก และลดการใช้สารเคมีหรือปุ๋ยไปได้มาก

ต้นทุเรียนสวยขึ้น มีดอกออกเรื่อยๆ โดยไม่ต้องใช้เคมี ที่เห็นชัดเจนคือประหยัดน้ำ เพราะที่สวนใช้น้ำประปา 100% ในการรดต้นทุเรียน แต่ถ้าเป็นส้มโอหรือผลไม้ชนิดอื่นสามารถใช้น้ำจากท้องร่องได้ เพราะน้ำกร่อยจะใช้กับส้มโอดี ยืนยันได้ว่านวัตกรรม RRE ของ รศ.ดร.วรภัทรใช้ได้ดีมาก เพราะที่สวนเป็นดินเหนียวทำให้หน้าดินร่วนซุย มีได้เดือน



ศิวานาด-พ.ต.อ.ดำรงพงษ์ เพ็ชรสุวรรณ เจ้าของสวนอลิษา



ในสวนปลูกผลไม้หลากหลาย



ถึงก็ทำให้คืนพื้นที่เร็วขึ้นจากการใช้นวัตกรรมนี้ และช่วยป้องกันน้ำจากข้างนอกรุกเข้ามาในสวน

คุณศิวานดาบอกว่า สวนนี้ที่ลงทุนหนักๆ เป็นเรื่องระบบน้ำ ทุเรียนต้องให้น้ำตลอด มองว่านวัตกรรม RRE สามารถใช้ได้กับไม้ร้อนทุกชนิด ทำให้ผลผลิตเพิ่มขึ้น เพราะสามารถขังน้ำและเก็บปุ๋ยได้ดี คาดว่าผลผลิตดีขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา ปีก่อนขายได้หลายแสนบาทเพราะต้นหนึ่งเก็บไว้ไม่เยอะ ไม่เกิน 10 ลูก ตอนนี้ที่สวนปลูกทุเรียนหลากหลายทั้งหมอนทอง ก้านยาว ชะนี กระจุม พานพระศรี ดาวกระจาย กบเล็บเหยี่ยว และอื่นๆ อีกประมาณ 80 ต้น อายุตั้งแต่ 3 เดือน-8 ปี ปลูกแบบเกษตรปลอดภัย และยังมีผลไม้อื่นๆ อีกด้วย เช่น อะโวคาโด ขนุนลำปะเลอ ส้มโอและทองหลาง ซึ่งเป็นไม้ที่ตีมากสำหรับทุเรียนให้ในโตรเจนกับทุเรียนสูง เป็นภูมิปัญญาชาวบ้านที่มีมานานแล้ว

“ปีนี้ทุเรียนรุ่นแรกคนจองหมดแล้ว ทุเรียนหมอนทองกับพันธุ์กบเล็บเหยี่ยวเป็นทุเรียนที่ขายได้ราคาแพงที่สุดของสวน กบเล็บเหยี่ยวขายก.ละ 2,500 บาท หมอนทองขายลูกละ 5,000 บาท น้ำหนักตั้งแต่ 2 ก.ก.ขึ้นไป เวลาลูกค้ามากินทุเรียนนนท์มักบอกว่าเนื้อแห้ง มีกลิ่นอ่อน ทำให้คนชอบ”

ด้าน รศ.ดร.วรภัทรให้ข้อมูลว่า ได้ถ่ายทอดนวัตกรรม RRE ซึ่งสร้างระบบนิเวศให้มีความชื้นและสารเคเลคเพื่อให้อากาศถ่ายเทและระบายความร้อนร่วมกับระบบจุลินทรีย์ในดินอย่างสมดุล โดยยกพื้นที่โคกต้นให้สูงด้วยการใส่ปุ๋ยอินทรีย์ตามด้วยใส่กระบอกลูมิไฟโรบอร์ ให้มีช่องระบาย และให้น้ำแบบที่ราบลุ่ม ที่ให้น้ำตามการปิดเปิดปากใบของทุเรียน และสภาพน้ำขึ้นน้ำลง เพื่อชักนำให้ทุเรียนสร้างกลิ่นหอมและรสชาติดีตามเดิมของผลไม้ในเขตรอบลุ่มแม่น้ำของนนทบุรีที่มีชื่อเสียงให้กับสวนอลิษา ส่งผลให้ต้นทุเรียนฟื้นจากอิทธิพลน้ำท่วมหนักและน้ำเสีย มีการออกดอกติดผลและให้ผลผลิตมีคุณภาพที่ดีมาก และยังสามารถเก็บเกี่ยวผลผลิตได้ก่อนทุกแปลงใน จ.นนทบุรีอีกด้วย

รศ.ดร.วรภัทรเล่าว่า ก่อนหน้านั้นผลวิจัยแก้ปัญหาโรครากเน่าโคนเน่าด้วยการใช้เทคโนโลยีชักนำรากลอย ทุเรียนให้ผลผลิตที่ดี เนื้อแห้งมาก จนเดี๋ยวกันนำมาแก้ไขปัญหารูโรคดินเดิมที่สวนใน จ.นนทบุรีได้ด้วย



ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หลากหลาย

วันที่: พุธที่ 13 เมษายน 2566

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11824

หน้า: 9(กลาง)

Col.Inch: 146.64 Ad Value: 161,304

PRValue (x3): 483,912

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'สวนอลิษา' ทุเรียนเมืองนนท์ หมอนทองลูกละครึ่งหมื่น



ต้นขมุนลำปะล่อ



รศ.ดร.วรภัทร วชิรยากรณ์

เมื่อพื้นตัวได้แล้วใบแตกสวยงามมาก มีสีเขียว
ทองอ่อนทั้งต้น ไม่มีสีเขียวแซมเลย พกกระทบ
ความหนาวก็ไม่ต้องไปกักน้ำเพื่อให้ออกดอก
และปิ่นหนาวหลายรอบมาก ทุกรอบที่กระทบ
หนาวมีดอกทุกล้นเลย สิ่งที่มีหวัหวัหวัคือ
ผลแก่เร็ว แค่ 90-100 วันแก่แล้ว ปกติสวน
อื่นๆ ใน จ.นนทบุรียังไม่ได้ออกดอกแบบนี้เลย
เป็นแปลงแรกที่ออกดอกและเก็บผลผลิตก่อน
ใครเพื่อน ทำให้ได้เปรียบด้านการตลาด

จะเห็นได้ว่าลูกที่อยู่บนต้นมีหลายรุ่น การ
ดูแลทำให้ปุ๋ยน้อยๆ ตามระยะ คือให้ปุ๋ยต้นละ
ช้อนโต๊ะต่อสัปดาห์ตามสูตรที่เกษตรกรเคยให้
ที่วิจัยไม่ได้ไปเปลี่ยนสูตร แต่ให้น้อยลง เช่น
ช่วงให้ผล 1-2 เดือนแรกน้ำอย่างขาด และเพื่อ
ให้การพัฒนาผลผลิตตอนนี้ต้องการไนโตรเจน
สูง ไรย์ทุกสัปดาห์เว้นสัปดาห์ ช่วงที่เว้นก็ให้
ปุ๋ยธาตุอาหารรอง ต้นละช้อนโต๊ะ ไรย์รอบต้น
ต้นไหนเคยฉีดปุ๋ยทางใบก็ฉีดไป แต่ขอให้ดู
ระบบรากที่อยู่ตรงนี้ให้ดี ที่สำคัญอย่าให้แห้ง
ถ้าแห้งแล้วรากจะมุดลงดินไปใหม่ รากที่ลอย



เปรียบเป็นขมุนเผ้าต้นทุเรียน สภาพแวดล้อม
ต่างๆ ที่แปรปรวนที่มากกระทบก็อยู่ได้
นอกจากนี้ แผลงที่น้ำคูดน้ำเลี้ยง พวกเพลี้ยไฟ
จะไม่ค่อยลง เพราะต้นพืชมีรากที่แข็งแรง
แล้วจะผลิตสารระเหยไปไล่แมลงเองได้

รศ.ดร.วรภัทรบอกอีกว่า หลังใช้นวัตกรรม
RRE ผลผลิตออกก่อนทำให้ได้ราคา อันที่สอง
มีที่รุ่นต้นเขาอยู่หมด ไม่ทิ้งลูกเลย ใบแตกมา
เท่าไรลูกมีหมด ในหนึ่งต้นจะมีตั้งแต่ลูกกำลัง
จะเก็บได้ ลูกขนาดกลาง และลูกขนาดเล็ก

บางต้นยังเป็นดอกอยู่เลย ต้นสามารถเลี้ยง
ไปได้ตามธรรมชาติ คือผลผลิตเพิ่มขึ้น สมมติ
ว่าปกติลูกมี 2 รุ่น ปัจจุบันนี้มี 5 รุ่น ผลผลิต
5 รุ่นก็ยังอยู่ได้ทั้งหมดเลย ต้นก็ไม่โทรม

จะเห็นได้ว่านวัตกรรมการชักนำรากลอย
'RRE' นอกจากช่วยแก้วิกฤตน้ำแล้งให้กับ
ทุเรียนเมืองนนท์สวนนี้ได้แล้ว ยังทำให้ได้
ผลผลิตเร็วขึ้นและมากขึ้น ซึ่งผลไม้นิดอื่นๆ
สามารถนำหลักการนี้ไปใช้ได้ด้วย

ภาวิณีเย็ เจริญยิ่ง

ส่องนโยบายหาเสียง ที่ประชาชนต้องการ

หมายเหตุ - ความเห็นนักวิชาการ อยากเห็นการนำเสนอนโยบายของพรรคการเมืองที่น่าสนใจที่สามารถแก้ปัญหาและช่วยเหลือประชาชนอย่างแท้จริง นอกเหนือจากนโยบายประชานิยมและรัฐสวัสดิการ

ษ์สุรัมย์ ธรรมบุษดี

วิทยาลัยสหวิทยาการ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ผมมองว่าเป็นเรื่องดีที่พรรคการเมืองพูดถึงเรื่องผลประโยชน์ของประชาชนมากขึ้นในช่วงการเลือกตั้งแต่ไม่ใช่เรื่องที่ต้องกังวล สิ่งที่น่ากังวลคือการใช้งบประมาณที่ไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับประชาชน และสิ่งที่อยากเห็นคือการพูดถึงนโยบายในฐานะการเป็นสิทธิที่ประชาชนควรจะได้แต่แรก โดยไม่ต้องพูดถึงว่าใครควรได้รับสวัสดิการใด เพราะอะไรหลายอย่างที่ควรจะมีคือเรื่องสิทธิพื้นฐาน เงินเลี้ยงดูเด็ก สิทธิในการเรียนมหาวิทยาลัย ผมรู้สึกว่าพรรคการเมืองก็มีการพูดถึงแทบทุกพรรคแต่ไม่ได้มีส่วนนี้มาอย่างเท่าไร อยากให้พูดถึงคอนเซ็ปต์ของรัฐสวัสดิการที่ยั่งยืนนโยบายสิทธิพื้นฐาน ถ้ามานโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจเร่งด่วนของทุกพรรค นั้นจำเป็นหรือไม่ ผมคิดว่าจำเป็น แต่คิดว่ามีสิ่งที่จะต้องวางรากฐานระยะยาว นั่นคือการสร้างรัฐสวัสดิการ

จริงๆ แล้วสังคมที่คนปลอดภัย สังคมที่คนไม่กังวลด้านเศรษฐกิจ มีความ



มั่นคงและรายได้ที่เหมาะสมจะทำให้เศรษฐกิจของประเทศเติบโต ทำให้การใช้จ่ายใช้สอยดีขึ้น และทำให้ความขัดแย้งน้อยลง คิดว่ารูปธรรมง่ายมาก ไม่ได้เป็นนโยบายที่ซับซ้อน ยกตัวอย่างเช่น คอนเซ็ปต์ใหญ่คือคำว่า ถัวหน้า การให้สวัสดิการแก่ทุกคนไม่ได้จำกัดเพียงแค่อาชีพหรือต้องพิสูจน์ความจน เช่น เงินเลี้ยงดูเด็กถ้วนหน้า มีบางพรรคการเมืองพูดถึงแต่จำนวนเงินยังน้อย และให้ถึงอายุ 6 ปี โดยหลายๆ นโยบายยังรู้สึกเป็นความกลัว

กรอบวินัยทางการคลังมากเกินไป ทำให้เป็นนโยบายแบบกระเมิดกระเมี้ยน

แต่ผมคิดว่าสิ่งที่จะเป็นประโยชน์กับประชาชนมากกว่าคือเงินที่ปริมาณมากพอและสม่ำเสมอ สามารถคาดการณ์ได้กับชีวิตของเขา

นอกจากนี้ เรื่องใหญ่ที่พูดกันมากคือเรื่องเงินบำนาญ ควรยกระดับให้เป็นอย่างน้อย 3,000 บาทถ้วนหน้าได้แล้ว ไม่ใช่แค่ให้คนจนหรือคนถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และอยากให้พูดถึงคอนเซ็ปต์ของประกันสังคมถ้วนหน้าให้ทุกคนมีหลักประกันสังคมที่รัฐจัดสรรให้ หรือให้เฉพาะคนที่อยู่ในระบบการจ้าง ส่วนเรื่องใหญ่ที่สุดในช่วงก่อนการเลือกตั้งที่ผ่านมาคือเรื่องสิทธิในการเรียนมหาวิทยาลัยฟรี ค่าครองชีพของคนในวัยเรียน รวมถึงปัญหาเรื่องหนี้กองทุนกู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ผมคิดว่านโยบายหลักๆ นี้จำเป็นที่จะต้องพูดถึงกันให้มากขึ้น

คำว่า ประชานิยม เป็นคำที่ถูกพูดถึงอย่างมีปัญหทั้งในบริบทโลกและบริบทสังคมไทย คือเรารู้สึกว่านโยบายใดถูกนำไปให้กลุ่มที่เราไม่ชอบหรือไม่คุ้นเคยเราก็ไปจั่วหัวว่าเป็นประชานิยม จริงๆ แล้วคำนี้ในทางสากลเลิกใช้กันไปสักพักหนึ่งแล้ว แต่ประเทศไทยยังฝังใจกันอยู่ สำหรับประเทศที่ยากจนและเหลื่อมล้ำอย่างไทยก็ยังคงจำเป็นต้องมีนโยบายที่ส่งตรงสู่ประชาชนทั้งในเร่งด่วน ระยะกลาง และระยะยาว

การที่พรรคการเมืองพูดแบบนี้ก็มีอยู่สองอย่างคือ ประการแรกประเทศยังมีความเหลื่อมล้ำและยากจนมากจึงต้องมีนโยบายเหล่านี้ ออกมา ประการที่สองคือ ระดับของอุดมการณ์และความคิด ความเข้าใจของผู้คนในสังคมที่คิดว่าสิทธิพื้นฐานของเขา สิ่งที่เขาควรได้รับนั้นจะเป็นอย่างไรจึงมีการตื่นเพดานขึ้นไปมาก จะเห็นได้ว่าแม้แต่พรรคซ้ายจนกระทั่งถึงพรรคขวาในสังคมไทยก็จำเป็นต้องมีการพูดเรื่องนี้ ผมสะท้อนให้เห็นว่าเป็นการยกระดับความเข้าใจของผู้คนในสังคม การเลือกตั้งในครั้งนี่คือการเลือกตั้งทั่วไป ซึ่งเป้าหมายคือการเปลี่ยนแปลงในระดับมหภาค แกนกลางของนโยบาย รวมไปถึงกฎหมายใหญ่ต่างๆ แต่เราต้องอย่าลืมว่าการเปลี่ยนแปลงในระดับชีวิตประจำวันหลายอย่างคือการบริหารเมือง ซึ่งอยู่ในอำนาจของท้องถิ่น ผมมองว่าถ้าเกิดการเปลี่ยนแปลงในระดับใหญ่ เช่น การปลดล็อกความสัมพันธ์เชิงอำนาจระหว่างรัฐกับชุมชน หรือการเกิดสวัสดิการพื้นฐานมั่นคงในระดับมหภาค คือหากเด็กสามารถเรียนมหาวิทยาลัยฟรี มีเงินบำนาญหรือเงินเลี้ยงดูเด็ก สิ่งเหล่านี้ก็จะถูกส่งต่อไปในระดับชีวิตประจำวันของผู้คน

วิระ หวังสัจจะโชค

อาจารย์ประจำภาควิชารัฐศาสตร์และรัฐประศาสนศาสตร์
คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

ในช่วงบริบททางการเมืองในรอบประชาธิปไตย ช่วงเดือนถึง 2 เดือนก่อนการเลือกตั้ง เป็นช่วงความหวังของประชาชน พรรคการเมืองนำแพคเกจนโยบายต่างๆ มาให้เลือกไว้ในอนาคตอีก 3-4 ปี จะเดินไปทางไหน ก่อนเลือกตั้งพรรคการเมืองจะมีแพคเกจการดูแลชีวิตประชาชนที่หลากหลาย ต่างมีนโยบายไม่เหมือนกัน ในเชิงนโยบาย ผมอยากแยกคำออกเป็น 2 คำคือ คำว่า ประชาชนนิยม กับ ระบบสวัสดิการ 2 คำนี้ไม่เหมือนกัน



คำว่าประชานิยม คือนโยบายในเชิงอุดมการณ์ในการหาเสียงเลือกตั้ง เป็นนโยบายฉาบฉวยมากๆ บางทีอาจเป็นนโยบายในลักษณะลดแลกแจกแถม หรือบางทีอาจเป็นในเชิงอุดมการณ์ ก็ถือว่าเป็นนโยบายประชานิยมเหมือนกัน เช่น เอมมายไทย ไม่เอาทุนเขมร เป็นนโยบายฉาบฉวยหวังผลเฉพาะการเลือกตั้งเท่านั้น แต่หลายพรรคการเมืองก็นำเสนอลัทธิที่เป็นนโยบายสวัสดิการสังคม ขึ้นมา

แต่นโยบายลดแลกแจกแถม เป็นการยกระดับมาตรฐานคุณภาพชีวิตของประชาชนให้เสมอกัน ลดช่องว่างคนรวยคนจนน้อยลง เป็นช่องทางในการหางบประมาณเพื่อมาเติม ให้กับระบบสวัสดิการไม่ใช่แค่การแจกเงินอย่างเดียว เป็นการวางระบบสังคมใหม่ ให้คนที่มีฐานะนำ

ทรัพยากรสังคมไปมาก เป็นคนรวยก็ต้องจ่ายคืนให้สังคมมากหน่อยเพื่อลดช่องว่าง ตรงนี้เป็นนโยบายสังคม มองในภาพรวม มีความยั่งยืนมากกว่า

ในช่วงการหาเสียง ช่วงการดีเบต นโยบายที่เป็นประชานิยมจะตื่นเต้นกว่า ซื่อใจคนได้มากกว่า เล่นกับอารมณ์คนได้มากกว่า แตกต่างจากนโยบายสวัสดิการเป็นเนื้อหาดี คอนเทนต์มาก บางทีคนอาจไม่ตื่นเต้น เป็นประเด็นที่เราต้องให้ความสำคัญในการรณรงค์หาเสียง นี่เป็นเรื่องที่ 2 ของเชิงนโยบาย

เรื่องสุดท้ายเรื่องที่ 3 คือ ต้องแยกอีกชั้นหนึ่งในเชิงเนื้อหา สมมุติว่ามีนโยบายแล้ว ต้องแยกอีกว่าเป็นนโยบายสังคมหรือเศรษฐกิจ บางพรรคอาจจะนำนโยบาย 2 อย่างนี้มาผสมรวมกัน เช่น การแจกสวัสดิการรัฐ บางคนบอกว่าเป็นนโยบายเศรษฐกิจ บางคนบอกว่าเป็นนโยบายสังคม ยกตัวอย่างง่ายๆ นโยบายของพรรคเพื่อไทย กับดิจิทัลวอลเล็ต 10,000 บาท เป็นนโยบายเศรษฐกิจไม่ใช่สังคม เพราะเป้าหมายคือการกระตุ้นการบริโภคในระบบเศรษฐกิจ ให้เงินสดหมุนเวียนในระบบ เศรษฐกิจโตขึ้น รัฐเก็บเงินภาษีได้มากขึ้น

แตกต่างจากนโยบายอีกกลุ่มเป็นนโยบายสังคม คือ การดูแลเบี้ยคนชรา เบี้ยคนพิการ ดูแลคนกลุ่มล่างสุดของสังคมให้ลืมตาอ้าปากได้ อาจมองว่าใช้เงินงบประมาณค่อนข้างมาก แต่มีความจำเป็น เพราะไม่ต้องการกระตุ้นเศรษฐกิจ แต่นโยบายตรงนี้ทำให้สังคมมีความเท่าเทียมกันมากที่สุด ตอนนี้ก็มีนโยบายสังคมหลายเรื่อง อย่างเรียนฟรีถึงปริญญาตรีจากหลายพรรคการเมือง การดูแลเบี้ยผู้สูงอายุ หวยบำนาญ จากหลายๆ พรรคการเมือง เป็นอุปสรรคให้ประชาชนได้เลือก

ช่วงการหาเสียงตอนนี้อยากให้ประชาชนมองดูการหาเสียง ผ่านคอนเทนต์ของพรรคจะมีจุดยืนมากน้อยแค่ไหน ไม่ใช่ลักษณะนโยบายที่พรรคหนึ่งเสนอมานี้ อีกพรรคจะเก็บในตัวเลขที่สูงกว่า ถือว่าไม่ยั่งยืน

ภาพรวมรัฐบาลในยุคต่อไป ต้องมองเชิงนโยบายเศรษฐกิจที่เป็นภาพใหญ่ หลายครั้งนโยบายเศรษฐกิจจะล้มคนด้านล่าง ซึ่งต้องควบคู่ไปกับนโยบายสังคม เพื่อพาประเทศไทยก้าวข้ามสถานะที่มีความเหลื่อมล้ำสูงมากๆ อันดับต้นๆ ของโลก นั่นคือเป้าหมายของรัฐบาลใหม่

ส่วนโครงการใหญ่ๆ ของรัฐบาลเก่าๆ ที่รัฐบาลใหม่ควรสานต่อ เช่น โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี เป็นการลงทุนขนาดใหญ่ไม่จำเป็นต้องล้มโครงการไป ทั้งนี้ การเมืองไทยจริงๆ ไม่ค่อยล้มนโยบายเก่า แต่ส่วนใหญ่จะเปลี่ยนชื่อมากกว่า อย่างเช่น โครงการ 30 บาทรักษาทุกคนเปลี่ยนมาจากบัตรทอง ส่วนนโยบายจำนำข้าวเป็นนโยบายเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ จะไม่เปลี่ยนนโยบายแบบล้มไปเลย ส่วนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เปลี่ยนรัฐบาลอาจเปลี่ยนชื่อเป็นดิจิทัลวอลเล็ต

เศวต เวียนทอง

อาจารย์สาขารัฐศาสตร์การปกครองคณะสังคมศาสตร์ มจร.วิทยาเขตล้านนา

สหรับพรรคการเมืองที่ดำเนินนโยบายหาเสียงแก้ปัญหาไฟป่า หมอกควัน และฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่ภาคเหนือ ควรเป็นนโยบายที่เป็นรูปธรรมจับต้องได้ เพราะปัญหาเกิดมากกว่า 20 ปีแล้ว แต่ยังไม่รัฐบาลไหนแก้ได้แบบถาวร ส่วนใหญ่แก้ปัญหาเฉพาะหน้า อาทิ ดับไฟ ทำแนวกันไฟ ทำฝนเทียม แจกหน้ากากอนามัย ป้องกันเท่านั้น แก้ปัญหาแบบปีต่อปี ใช้เจ้าหน้าที่ อุปกรณ์และงบประมาณจำนวนมาก พรรคการเมืองที่มีนโยบายแก้ปัญหาหมอกควันและสิ่งแวดล้อมภาคเหนือควรต้องใช้มาตรการทางกฎหมายอย่างจริงจัง ห้ามเผาทุกฤดูกาล ไม่ใช่ให้จังหวัดประกาศห้ามเผาช่วงกุมภาพันธ์ถึง เมษายนของทุกปี โดยเว้นระยะให้ซึ่งเผาก่อนได้



นโยบายพรรคการเมืองต้องประกาศชัดให้เกิดการแก้ปัญหาจริงจัง เด็ดขาด ไม่กลัวหน้าไหน ที่สำคัญต้องไม่กลัวเสียคะแนนเสียงเลือกตั้ง เชื่อว่าประชาชนส่วนใหญ่สนับสนุน เพราะส่งผลกระทบต่อสุขภาพ เศรษฐกิจ และท่องเที่ยวในระยะยาว

ส่วนการบังคับใช้กฎหมายใหม่ไม่จำเป็น เพราะปัจจุบันกฎหมายควบคุมอยู่แล้ว เพียงแต่เจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการอย่างจริงจัง สุดท้ายต้องยกคำสอนขององค์

สัมมาสัมพุทธเจ้า ที่ให้แก้ปัญหาที่ต้นเหตุคือการไม่เผาอย่างเด็ดขาด ไม่ใช่แก้ที่ปลายเหตุที่เป็นวัฏจักรซ้ำซาก ไม่ประสบผลสำเร็จใดๆ เลย

สมหมาย ชินนาค

อาจารย์สาขาวิชาภูมิศาสตร์น้ำโขงศึกษา คณะศิลปศาสตร์ ม.อุบลราชธานี

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมักเกิดอุทกภัยหลายพื้นที่ และในทุกลุ่มแม่น้ำ ทั้งลุ่มน้ำมูล ตั้งแต่ จ.นครราชสีมาบุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ และอุบลราชธานี ส่วนน้ำท่วมในแม่น้ำชี ตั้งแต่ จ.ชัยภูมิ ขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด โยธธร และอุบลราชธานี เป็นความสูญเสียเกิดจากทั้งภัยธรรมชาติ และจากการบริหารงานที่มีอาจเสี่ยงความรับผิดชอบได้จากรัฐบาลที่ผ่านๆ มา จึงขอเสนอให้พรรคการเมืองที่จะเข้าไปจัดตั้งเป็นรัฐบาลใหม่ ได้พิจารณา

ดำเนินการเกี่ยวกับสถานการณ์น้ำท่วมโดยเฉพาะในพื้นที่ จ.อุบลราชธานี ส่วนหนึ่งวิเคราะห์ว่า เกิดจากรอยต่อการบริหารจัดการน้ำช่วงเปลี่ยนผู้บริหารของจังหวัด ที่หยุดชะงัก และการเตรียมการที่ชะล่าใจเกินไป ล่าสุดปี 2565 จ.อุบลราชธานี ประสบอุทกภัย วิกฤตอย่างหนัก เกิดน้ำท่วมสูงหนักที่สุดในรอบ 44 ปี มั่นหนักกว่าที่เป็นซ้ำ บางจุดน้ำท่วมเหลือแค่หลังคา

สาเหตุที่น้ำท่วมตัวเมืองอุบล เกิดจากพายุก่อให้เกิดฝนตกหนักตกในพื้นที่ปริมาณที่มาก และยังตกหนักตามพื้นที่ลุ่มต่ำ การระบายน้ำแบบธรรมชาติที่มีอยู่จึงไม่เพียงพอที่จะรับมวลน้ำมาจากจังหวัดต่างๆ ผ่านแม่น้ำชี และแม่น้ำมูลตอนบน ที่ไหลมาบรรจบกันในพื้นที่ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ก่อนไหลออกสู่แม่น้ำโขง ส่วนฝนที่ตกหนักในลุ่มน้ำสาขาของแม่น้ำมูลไหลลงมาเติมในแม่น้ำมูลสายหลักทำให้เกิดอัตราการลดลงชะลอตัว ประกอบกับน้ำด้านท้ายตัวเมืองอุบล จาก อ.ดอนมดแดง และตระการพืชผล และมาจากลำโดมใหญ่ ทำให้เกิดน้ำท่วมพื้นที่ อ.พิบูลมังสาหาร ตระการพืชผล ดอนมดแดง และ อ.นาเยีย ที่ระบายไหลลงสู่แม่น้ำมูล ทำให้น้ำมีระดับสูง และไปดันกับน้ำที่ระบายมาจากตอนบน จึงเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดน้ำท่วมตัวเมืองอุบล



ผมขอเสนอแนะรัฐบาลใหม่ที่จะมีขึ้นได้ช่วยถอดบทเรียนจากน้ำท่วม จ.อุบลราชธานี เพื่อวางแผนบริหารจัดการน้ำทั้งในฤดูน้ำแล้งและน้ำหลากอย่างเป็นระบบอย่างยั่งยืน แต่ปัจจุบันยังไม่เห็นพรรคการเมืองใดที่กำหนดเป็นนโยบายการหาเสียงมุ่งนำเสนอการแก้ปัญหาน้ำท่วมซ้ำซากอย่างชัดเจน จึงขอให้ช่วยพิจารณา หากได้ไปเป็นรัฐบาลช่วยดำเนินการแก้ไขปัญหามาตรการน้ำโดยมีส่วนร่วม ซึ่งโครงการจัดการน้ำขนาดใหญ่ของรัฐบาลจำนวนมาก ยังไม่สามารถป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ นอกจากทั้งรอยขาดแคลนไว้ให้เห็นถึงการบริหารจัดการน้ำที่ขาดประสิทธิภาพ ทั้งระบบเตือนภัย การเตรียมการ สั่งการและการบูรณาการหน่วยงานในภาวะวิกฤต จึงเป็นโจทย์ใหญ่สำหรับพรรคการเมืองที่จะเป็นรัฐบาลใหม่ได้พิจารณาด้วย